

Der Strafkatalog

Jedes Team startet mit Plusrunden oder Minusrunden.

Mofas die Änderungen laut Strafkatalog erfüllt haben, starten mit Minusrunden.

Mofas die Original und lediglich mit einer anderen Bereifung teilnehmen, starten mit entsprechenden Plusrunden.

Diese Plus oder Minusrunden werden vor dem Start in der elektronischen Zeitnahme eingegeben.

!!!

Rundenabzüge für folgende Veränderungen am Mofa

!!!

Veränderung

Abzüge

Hubraumänderung

- 50 Runden

(Teamnachweis was wurde verbaut? ,Bei Verdacht Kontrolle)

Übersetzung

- 15 Runden

(Bei Keilriemenantrieb wird diese Rundenzahl automatisch abgezogen da nicht prüfbar)

Fahrwerkänderung(Front) - 5 Runden

Abgasanlage - 10 Runden

Vergaser - 10 Runden

Luftfilter - 5 Runden

Mofa Komplett Original +30 Runden

Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit (35 km/h)

36-40 km/h - 5 Runden pro km/h

40- ... km/h - 10 Runden pro km/h

Beispiel: Gemessene Geschwindigkeit 42km/h

36-40km/h = - 25 Runden

41-42km/h = - 20 Runden

Ergebnis : - 45 Runden

(Ab 40km/h gemessen direkt in der Boxengasse nachbessern und erneute Geschwindigkeitskontrolle nach 2 gefahrenen Runden ohne Aufforderung!!!)

4 >Geschwindigkeitsmessungen sind Pflicht

Die Rennleitung behält sich vor einzelne Mofas zusätzlich zu prüfen
Die Gesamtbreite des Mofas darf 80cm nicht überschreiten!

Original oder Crossbereifung ist Jedem selbst überlassen(keine Beeinträchtigung der Rundenabzüge)

Zur Beachtung:

Alle Fahrer müssen Schutzkleidung und mindestens knöchelhohe Schuhe tragen !!!

Während dem Rennbetrieb gilt:

Fahrverbot für Quads,Kindercross etc. in der Boxengasse

Nur in Fahrtrichtung durch die Boxengasse fahren ohne ein Anheben vom Flatterband oder Abkürzen

Gemäßigtes Tempo in der Boxengasse einhalten

Euer Orga Team